

**Die Weltneuheit der Zahnriemenführung: easy drive® – der neue Standard in der Zahnriementechnik**

In den meisten Einsatzbereichen der Antriebs- und Fördertechnik ist ein ruhiger und spurtreuer Lauf im Zusammenspiel von Zahnriemen und Zahnscheibe für die Anwendung notwendig. Um den Zahnriemen in der Spur zu halten oder vom Ablauen von der Zahnscheibe zu hindern wurden bisher nach Stand der Technik drei Lösungsvarianten umgesetzt: der Zahnriemen wird von Bordscheiben vom Ablauen auf der Zahnscheibe gehalten; durch eine Keilführung im Zahnriemen geführt oder mit besonderen Zahnformen versehen um zuverlässig in der Spur zu bleiben.

Der eindeutige Nachteil der bisherigen Varianten ist das große Seitenspiel im Lauf beim Einsatz von Bordscheiben. Die Verwendung von Keilführungen wie auch von Sonderzahnformen ist deutlich fertigungsaufwändiger und somit kostenintensiver. Zudem erfordert diese Führung ebenfalls ein Toleranzspiel im Laufverhalten. Desweiteren ist der Bauraum in den Anlagen aufgrund größerer Zahnscheibendurchmesser stark eingeschränkt.

**easy drive® – der neue Standard**

Mit der europaweit geschützten Weltneuheit **easy drive®** gehören diese typischen Nachteile und Probleme endgültig der Vergangenheit an. Der Einsatz ist in allen antriebs- und transporttechnischen Anwendungen möglich. Als Standard anstelle einer Bordscheibe ebenso, wie für Anwendungen bei denen eine spurtreue Führung, ein Wandern oder der Verlauf des Zahnriemens eingeschränkt werden soll und der Bauraum möglichst klein gehalten werden muss.

**Revolutionär fortschrittlich**

Revolutionär fortschrittlich ist bei **easy drive®** der passgenau ineinandergreifende Ring zur Montage auf der Zahnscheibe. Der mit entsprechender Nut versehene Zahnriemen greift spielfrei, zuverlässig und passgenau sicher in den Führungsring ein. Im Ergebnis bedeutet das eine außerordentlich hohe Spurtreue bei der Führung des Zahnriemens – selbst beim Lauf in beide Laufrichtungen und bei nur kleinem Bauraum in den Anlagen.

Sowohl die Zahnscheiben als auch die Nut im Zahnriemen lassen sich günstig herstellen. Es sind keine Sonderkonstruktionen und spezielle Zahnformen mehr notwendig. **easy drive®** kann für alle Zahnriementeilungen und Standard-Zahnriemenscheiben verwendet werden. Besonders revolutionär ist der Einsatz im Bereich von Neoprene-Zahnriemen mit allen bestehenden Zahnteilungen. Hier war bisher ausschließlich der Einsatz von Bordscheiben auf der Zahnscheibe oder Sonderzahnformen möglich.

**Technisch innovativ**

Das **easy drive®**- System wurde auf Basis jahrelanger Erfahrung und verschiedenster technischer Anforderungen/Anwendungen heraus auf dem sehr hohen und anspruchsvollen Stand der heutigen Zahnriementechnik entwickelt. Nach über 7 Jahren Einsatz in der Industrie, in den unterschiedlichsten Anwendungen sowie in Forschungsprojekten mit Universitäten stellt **easy drive®** heute erfolgreich den neuen Standard in der Zahnriementechnik.

**easy drive schafft Lösungen**

Mit der Einführung des Patent-Produktes **easy drive®** lassen sich völlig neue, kosten- und ressourcenschonende Lösungen für die unterschiedlichsten Aufgabenstellungen umsetzen. Für Händler, OEM´s und Maschinenbauer bedeutet der Fortschritt mit **easy drive®** nicht nur qualitative Verbesserung, durch diesen neuen Standard eröffnen sich ungeahnte Möglichkeiten zur Erfüllung individueller und unkonventioneller Kundenanforderungen in der Zahnriementechnik.

**Mehr unter [www.easydrive.info/pr](http://www.easydrive.info/pr)**

Kontakt:

Imageservice Werbeagentur GmbH

Herr Ulrich Lobstädt

[pr-easydrive@imageservice-werbeagentur.de](mailto:pr-easydrive@imageservice-werbeagentur.de)

Tel. +49 711 33 55 66-0